

E1.4.1 TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošni podatki

Investitor:	Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za ceste, Ljubljana, Tržaška 19
Objekt:	Most čez potok Ločica pri Gorici pri Slivnici (CE5052) na cesti R2-423, odsek 1281 Črnošica – Lesično v km 2.067
Del objekta:	ZAČASNA PROMETNA UREDITEV - obvozna cesta
Vrsta proj.:	PZI
Vrsta načrta :	Elaborat začasne prometne ureditve
Št. projekta :	03-17
Št. načrta :	11-653-E1/17
Datum:	december 2017, dopolnjeno po reviziji november 2018

2.0 Projektne osnove

- Projektna naloga
- Geodetski načrt št. GN 20170303, izdelal Dušan Filipov s.p., marec 2017
- Geološko geomehanski elaborat št.: DN: 2978-G-17, izdelal IGMAT, d.d., julij 2017
- Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije št. DN: 213-POA-17, izdelal IGMAT, d.d., avgust 2017

3.0 Podatki o prometu

Po podatkih za števno mesto 271 Jelce, znašajo prometne obremenitve v letu 2016 1203 vozil/dan, struktura vozil pa je sledeča :

vrsta vozil	2016
motorji	16
osebna vozila	1042
avtobusi	13
lahka tovorna vozila(do 3t)	74
srednje težka tovorna vozila (3 – 7t)	20
težka tovorna vozila (nad 7t)	28
tovorna vozila s prikolico	2
vlačilci	8
SKUPAJ	1203

4.0 Obstojče razmere

4.1 Situacija ceste

Regionalna cesta poteka na območju prečkanja Ločice v prehodnici, ki se v smeri Gorice naveže na levo krivino z radijem 475 m, v smeri Slivnice pa na premo. Prema se nadaljuje s prehodnico, ki se naveže na desno krivino z radijem 275 m.

Cesta je asfaltirana, vozišče je dobrem stanju (brez kolesnic in razpok asfaltne ureditve), širina vozišča znaša 6,00 m. Širina vozišča na območju mostu je 7,00 m, most je brez hodnikov. Cesta poteka na obravnavanem odseku v nizkem nasipu, višine do 1,2 m, ki je izrazitejši na desni strani vozišča, gledano v smeri stacionaže.

Niveleta ceste se do konca prečkanjem vodotoka vzpenja z nagibom cca 0,7 %, nato pa se naklon rahlo poveča in se vzpenja z nagibom cca 1,2 %.

Stran 1 od 6

1281		004.0305	T.1.1	
-------------	--	-----------------	--------------	--

5.0 Izgradnja obvoza in postavitev začasnega montažnega objekta

5.1 Situacija

Za zagotavljanje prevoznosti na predmetnem odseku se postavi začasni montažni objekt, preko katerega bo potekal obvoz. Začasni montažni objekt tipa Mabey Johnson, dolžine 18,29 m, je predviden na gorvodni strani obstoječega mostu.

Začasni enosmerni promet bo potekal preko deviacije na gorvodni strani obstoječega mostu. Vodotok Ločica se premosti z začasnim montažnim objektom tipa Mabey Johnson. Dostop do montažnega objekta iz smeri Gorica pri Slivnici se prične v kilometru 1.987. Trasa obvoza po krajši premi preide v levo krožno krivino z radijem R40, sledi prema v dolžini L=30.87 m, nato pa se preko desne krožne krivine R40 priključi na montažni objekt. Po prehodu montažnega objekta sledi desna krožna krivina z radijem R40, prema dolžine L=17.38 m, nato pa se trasa obvoza priključi z levo krivino R40 na obstoječe vozišče v kilometru 2.127. Skupna dolžina obvozne ceste znaša 145,47 m.

5.2 Vzdolžni potek

Vzdolžni potek trase obvoza v narekuje višinska postavitev montažnega objekta čez vodotok Ločica. Montažni objekt Mabey se postavi v višino obstoječe ceste. Obvozna cesta se priključi na montažni objekt v minimalnem naklonu.

5.3 Izgradnja priključnih cest

Obvozna cesta se izvede pred in za začasnim montažnim objektom na območju travnatih površin ob nasipnih brežinah na levi strani cestišča. Trasa obvozne ceste poteka pretežno v nasipu, ki se oblikuje v naklonu 1:1,5. Glede na začasnost objekta obdelava (humusiranje) brezin ni predvidena. Po ponovni preusmeritvi prometa na rekonstruirani odsek regionalne ceste, se nasipi odstranijo.

Obvozna cesta zagotavlja prevoznost za vse vrste vozil ob omejitvi hitrosti na 30 km/h.

Predvidena je sledeča asfaltna utrditev vozne površine:

Material	debelina (cm)
AC 16 surf B 50/700 A4, Z3	8
NNP - drobljenec D 32	20
podlaga nasip iz kvalitetnega nasipnega materiala kvalitete kamnite posteljice	do 0,6 m

Širina vozišča obvoza znaša min. 4,20 m z obojestransko bankino širine 1,00 m, na kateri je predvidena postavitev JVO tipa H1W5.

5.4 Začasni most

Nadomestni most Mabey se montira 10 m gorvodno od mostu. Začasna temelja tlorisnih dimenij 7,6 x 1,5m se izdelata izven brežin. Temelja sta plitka s koto temeljenja na -0,8 m glede na nivo terena. Po končani gradnji se odstranita. Začasna cesta se izvede v nasipu višine 1,0-0,3 m.

Temelji začasnega mostu so postavljeni izven vodnega zemljišča. V brezine potoka se pri izvedbi začasnih temeljev ne posega. Potreben je posek dreves in grmovja v pasu prehoda začasnega mostu v širini 5,0 m.

Nadomestni most Mabey se montira na predhodno pripravljene temelje.

Most je dolžine 18,29 m, širina vozišča med jeklenimi robniki znaša 4,20 m. Spodnji rob nosilne konstrukcije na mostu je na koti 278,53 m, kota stoletne vode je 278,55 m.

Projektno dokumentacijo za začasni most izdela dobavitelj mostu. Projektna dokumentacija vključuje delavnische načrte mostu in armaturne načrte za začasna temelja.

Po končanem izkopu za začasne temelje, temeljna tla pregleda geomehanik in poda morebitne dodatne ukrepe.

6.0 Ureditev prometa

6.1 Splošno

Izgradnja nadomestnega mostu čez vodotok Ločica v km 2,055 predvideva gradnjo, v eni fazi.

Promet bo začasno preusmerjen na izmenično enosmerno obvozno cesto, preko začasnega premostitvenega objekta Mabey, na gorvodni strani obstoječega mostu.

Za urejanje izmenično enosmernega prometa je predvidena postavitev gradbiščnega semaforja.

6.2 Prometna signalizacija in oprema za zavarovanje prometa v območju zapore

V času gradnje nadomestnega mostu, je predvidena popolna zapora prometa. Zapora se ustrezno označi s signalizacijo na obeh straneh objekta. Postavitev vertikalne prometne signalizacije, je razvidna iz situacij.

Promet bo potekal izmenično enosmerno. Predvideno je krmiljenje izmenično enosmernega prometa, z gradbiščnim semaforjem v dolžini 176 m. V času uvoza in izvoza na gradbišče je predvideno ročno krmiljenje prometa.

V posebni prilogi je prikazana tudi ureditev prometa v času gradnje obvoza, v tem času je predviden izmenično enosmerni promet po desni polovici regionalne ceste. Promet bo tudi v tej fazi urejen s semaforjem, mesti postavitve sta enaki kot v fazi obratovanja obvozne ceste. Prometna signalizacija na obeh straneh delne zapore se v fazi preusmeritve prometa na obvozno cesto samo dopolni.

Vsi začasni znaki imajo rumeno barvo podlage. Izjema je znak "Obvoz" 3308-1, ki je oranžne barve. Vsi znaki imajo razred svetlobne odbojnosti RA2, razen znaka "Delo na cesti" 1125, ki ima razred svetlobne odbojnosti RA3. Znaki so postavljeni na podstavke. Velikost okroglih znakov – premer 600 mm, stranice trikotnih znakov dimenzije 900 mm.

Talne označbe se izvedejo z rumeno barvo, z enokomponentno barvo, vključno 250 g/m² posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mm, širina črte 15 cm.

Za zavarovanje prometa je predvidena postavitev JVO kot je razvidno iz situacije. Postavitev JVO se prilagodi prostorskim razmeram.

6.3 Terminski plan gradbenih del in začasne prometne ureditve

Izvajalec mora na osnovi potrjenega terminskega plana izvedbe gradbenih del pripraviti tudi ustrezni terminski plan prometne zapore oziroma začasne prometne ureditve. Skladno z veljavnimi pravilniki mora izvajalec od upravljalca ceste pridobiti dovoljenje za zaporo. Na osnovi dovoljenja za zaporo in potrjenega načrta prometne ureditve v času gradnje, mora za to pooblaščeni izvajalec postaviti začasno prometno signalizacijo, skladno s priloženim elaboratom. Pred pričetkom gradnje oziroma začasne prometne ureditve, mora izvajalec poskrbeti za ustrezno obveščanje udeležencev v prometu. Obvestilo je potrebno objaviti v tiskanih ali elektronskih sredstvih javnega obveščanja. V obvestilu mora biti podana tudi informacija o trajanju začasne prometne ureditve in razlog, zaradi katerega je začasna ureditev prometa potrebna.

Skladno s 23. členom Pravilnika o zaporah na cestah (ur. list RS, št. 4/16) je potrebno v fazi vzpostavitve zapore upoštevati sledeče določbe :

- 1) Po prejemu dovoljenja za zaporo ceste izvajalec del:
 - določi v okviru dovoljenja za zaporo ceste natančen datum in uro vzpostavitve zapore ceste,
 - pošlje en izvod elaborata in dovoljenja za zaporo ceste izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest z naročilom za vzpostavitev zapore ceste,

- pošlje izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest obvestilo o natančnem datumu in uri začetka ter datumu predvidenega konca del ali prireditve,
- sezname druge izvajalce del z obsegom varovalnega območja, na katerem sta prepovedana zadrževanje delavcev, strojev in vozil ter odlaganje materiala in opreme,
- sezname vse zaposlene na gradbišču in reditelje na prireditvi z značilnostmi zapore ceste, potencialnimi nevarnostmi, varnostnimi ukrepi in ukrepi v primeru nesreče; v primeru faznosti zapore ceste je potrebna ponovna seznanitev po vsaki spremembi zapore ceste.

- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev lahko izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest na podlagi naročila izvajalca del ali organizatorja prireditve začne postavljati začasno prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu z elaboratom zapore ceste.
- (3) Če je treba za izvedbo del ali prireditve zaporo ceste izvesti v več fazah, se morajo aktivnosti, navedene v prvem odstavku tega člena, ponoviti za vsako fazo posebej.
- (4) En izvod dovoljenja za zaporo ceste in en izvod elaborata zapore ceste morata biti vedno na delovišču oziroma na mestu izvajanja prireditve.

Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 24. člena Pravilnika, in sicer:

- (1) Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati naslednje:
 - pri postavitvi začasne prometne signalizacije in opreme se lahko zaradi varnosti pri delu na prometno zelo obremenjenih avtocestah in hitrih cestah (več kot 20.000 PLDP) med postavljanjem zapore ceste začasno zapre smerno vozišče avtoreste ali hitre ceste v eni vozni smeri ter promet z zaprtega smernega vozišča preusmeri na vzporedno cestno omrežje. Zapora avtoreste ali hitre ceste iz prejšnjega stavka se praviloma izvede ponoči oziroma med zmanjšano prometno obremenitvijo (npr. v soboto, nedeljo, na dela prost dan),
 - dolgotrajna zapora ceste se praviloma začne vzpostavljati po jutranji prometni konici,
 - vzpostavitev zapore ceste se začne s postavitvijo prometnih znakov v smeri poteka prometa,
 - prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečena njihova prevrnitev,
 - upoštevati je treba usklajenost s stalno prometno signalizacijo in prometno opremo,
 - utripajoče luči, ki so dodane nad prometne znake, morajo na avtocestah in hitrih cestah delovati ves dan (24 ur), na drugih cestah pa najmanj ponoči in med zmanjšano vidljivostjo,
 - za fizično ločevanje območja delovišča in dela ceste, po katerem poteka promet, se betonske varnostne ograje lahko uporabljajo le ob vzdolžnem varovalnem območju. Na območju začetnega (čelnega) in zaključnega varovalnega območja se lahko betonske varnostne ograje uporabljajo le, če je kot med smerjo vožnje vozil in smerjo postavitve betonske varnostne ograje 15 stopinj ali manj,
 - pri postavitvi prometnih znakov so dovoljena odstopanja od elaborata zapore ceste oziroma tipske sheme zapor ceste, če se s takim odstopanjem zagotovi ustrezna ali boljša vidnost ali razpoznavnost prometnega znaka,
 - izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora voditi podatke o pregledu in vzdrževanju postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme
- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev se promet uredi v skladu z elaboratom zapore ceste.

Pri vzdrževanju zapore ceste morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 25. člena Pravilnika :

- (1) Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora:
 - ob vsakem rednem pregledu pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino elaborata zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme;
 - zagotoviti, da sta prometna signalizacija in prometna oprema redno vzdrževani, poškodovana prometna signalizacija in prometna oprema pa takoj nadomeščeni;
 - kadar se med izvajanjem del ali trajanjem prireditve ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, takoj izvesti ukrepe, ki

bodo zagotavljali varen in nemoten promet, ter o morebitnih izvedenih ukrepih ali ugotovljenih pomanjkljivostih takoj obvestiti predlagatelja zapore ceste in projektanta zapore ceste.

- (2) Izvajalec del oziroma organizator prireditve zagotavlja usklajenos postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z elaboratom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del.
- (3) V primeru nepredvidene prekinitev izvajanja del ali prireditve mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest s spremembo začasne prometne ureditve območje zapore ceste zmanjšati na nujno potreben obseg, pri čemer mora biti zagotovljen varen promet.
- (4) Če je treba zaradi narave dela začasno odstraniti posamezne elemente zapore ceste, jih je treba vrniti v prvotno stanje takoj, ko prenehajo razlogi za njihovo odstranitev.

Pri odstranjevanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 26. člena Pravilnika.

- (1) Pri odstranitvi začasne prometne signalizacije in prometne opreme mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest upoštevati naslednje:
 - začasna prometna signalizacija in prometna oprema se odstranjujeta v smeri, ki je nasprotna smeri vožnje,
 - odstranjeni morata biti vsa začasna prometna signalizacija in prometna oprema.
- (2) O odstranitvi zapore ceste izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest pisno obvesti vse organizacije, organe in posameznike, ki jim je poslal obvestilo o začetku del.

V primeru, da pride pri izvedbi del do nepričakovanih dogodkov, ki bi v terminskem planu in dovoljenju za zaporo predvidenem trajanju del povzročili zamudo, mora izvajalec del pravočasno zaprositi upravitelja ceste za podaljšanje zapore.

Glede na volumen prometa na predmetnem odseku se zaradi zašasnega izmenično enosmernega prometa ne pričakuje bistvenih problemov oziroma zastojev.

6.4 Ukrepi za zaščito naravnega okolja

Izvajalec mora v smislu izdanih projektnih pogojev upoštevati v projektnih pogojih podane zahteve posameznih soglasodajalcev :

Naravovarstvene omejitve :

- Gradbeni poseg naj bo omejen na najožjo možno mero, potrebno za varno izvedbo del.
- Pri gradnji mora izvajalec preprečiti vsakršno onesnaževanje vodotoka.
- Med gradnjo ali po njej je prepovedano kakršnokoli odlaganje gradbenega materiala, nasipavanje odkopanega materiala ali drugo obremenjevanje okolice. Izvajalec mora to zagotoviti s potrebnimi ukrepi.
- Pri manipulaciji z gradbeno mehanizacijo naj se uporabljam le za to urejene površine znotraj minimalnih gabaritov gradbišča.
- Ves odpadni in odvečni material je potrebno odpeljati na ustrezne deponije.

Varovanje okolja :

- V času gradnje mora izvajalec poskrbeti za potrebne varstvene ukrepe, da ne bi prišlo do onesnaženja okolice.
- Vse med gradnjo poškodovane površine je potrebno po končani gradnji povrniti v prvotno stanje.

7.0 Zaključek

Elaborat začasne prometne ureditve je izdelan za fazo projektiranja in podaja projektno rešitev ureditve prometa v času gradnje v tehničnem in prometnem smislu. Izvajalec del si mora pred začetkom gradnje pridobiti soglasje upravljalca ceste za izvedbo začasnih prometnih ureditev, na osnovi ustrezno dopolnjenega elaborata (izračun semaforskih programov, besedilo za objavo v sredstvih informiranja, morebitne dopolnitve iz tehnoloških razlogov posameznega izvajalca.

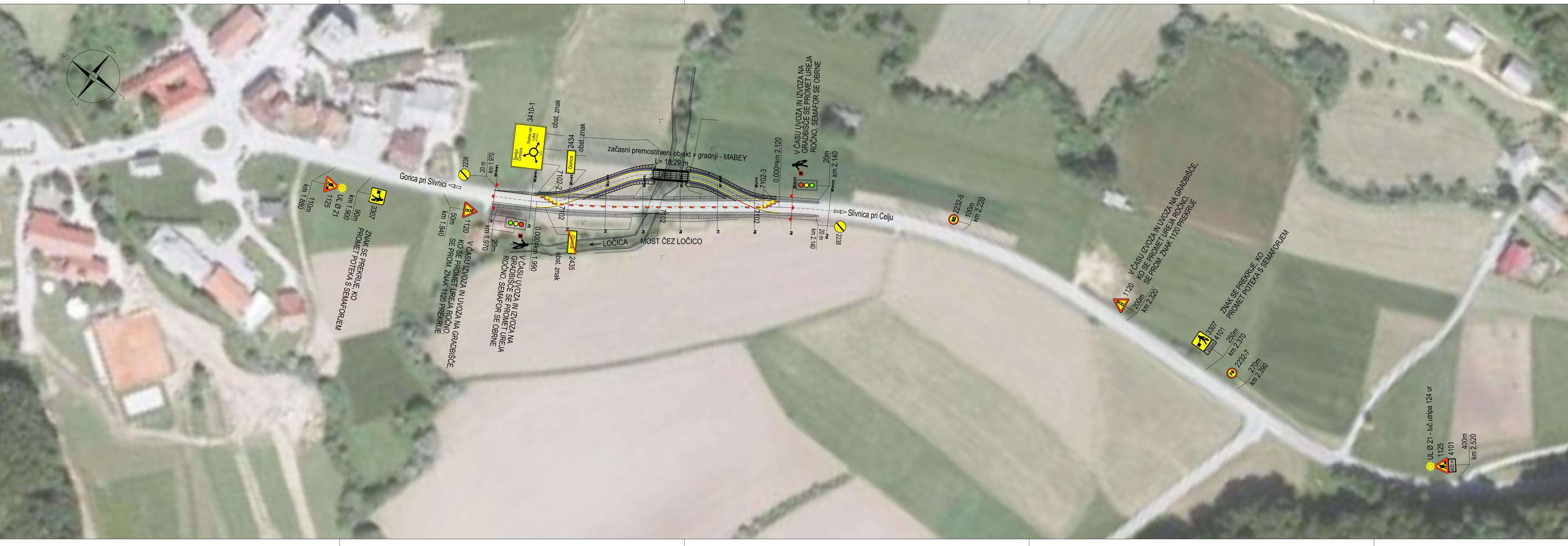
Ljubljana, december 2017
dopolnjeno po reviziji november 2018

Sestavil :
Žiga Rotar, dipl. inž. gradb.

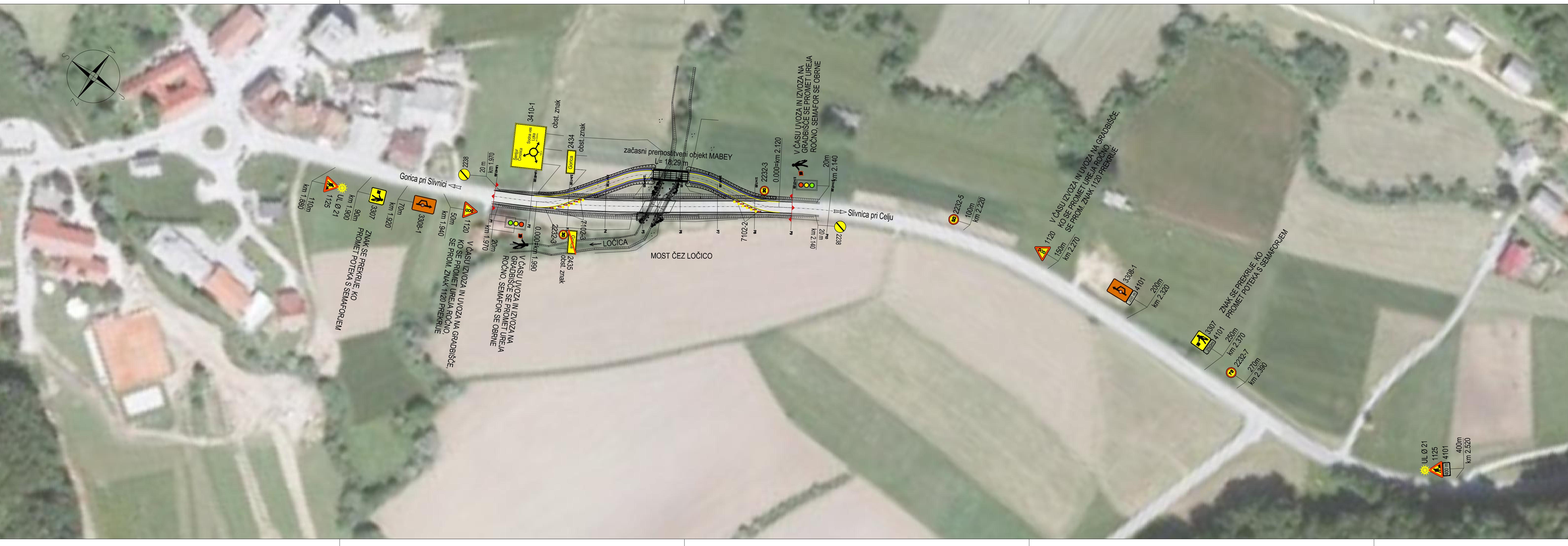




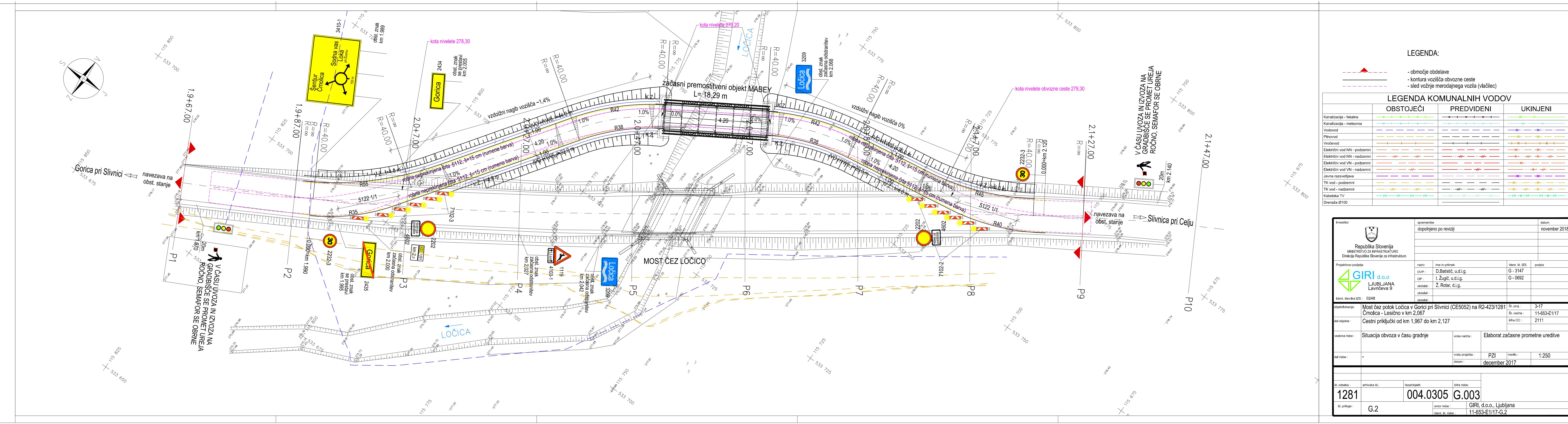
Investitor	spremembe	datum
	dopolnjeno po reviziji	november 2018
Republika Slovenija		
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURU		
Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo		
Projektivno podjetje	naziv	ident. št. IZS
	OVP : D. Batistič, u.d.i.g.	G - 3147
LJUBLJANA	OP : I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692
Lavričeva 9	obdelal : Ž. Rotar, d.i.g.	
Ident. številka IZS : 0248	obdelal :	
objekt/lokacija:	Most čez potok Ločica v Gorici pri Slivnici (CE5052) na R2-423/1281	Št. proj. : 3-17
	Črnolica - Lesično v km 2,067	Št. načrta : 11-653-E1/17
del objekta :	Cestni priključki od km 1,967 do km 2,127	šifra CC : 2111
vsebina risbe :	Pregledna situacija	vrsta načrta :
		Elaborat začasne prometne ureditve
del risbe :	-	vrsta projekta : PZI
		merilo : 1:250
		datum : december 2017
št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:
1281		šifra risbe:
št. priloge :	G.0	avtor risbe : GIRI, d.o.o., Ljubljana
		ident. št. risbe : 11-653-E1/17-G.0



Investitor	spremembe dopolnjeno po reviziji	datum november 2018
Republika Slovenija MINISTRTVO ZA INFRASTRUKTURU DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURU		
Projektovno podjetje	naziv : G-3147 OVP : D.Batistič, u.d.i.g. OP : I.Zugič, u.d.i.g. obdeloval : Ž.Rotar, d.i.g.	podpis
GIRI d.o.o. LJUBLJANA Lavričeva 9		
Ident. številka IZS : 0248	obdeloval :	
objekt/lokacija:	Most čez potok Ločica v Gorici pri Slinnici (CE5052) na R2-423/1281 Črnolica - Lesično v km 2,067	št. proj.: 3-17 št. načrta : 11-653-E1/17
del objekta :	Cestni priključki od km 1,967 do km 2,127	šifra CC : 2111
vsebina risbe:	Situacija prometne ureditve - gradnja obvozne ceste	vristna načrta : Elaborat začasne prometne ureditve
del risbe :	-	vrista projekta : PZI merilo : 1:1000 datum : decembar 2017
št. odseka :	arhivska št. : faza/objekt: šifra risbe:	
1281	004.0305 G.003	
št. priloge :	G.1.1	avtor risbe : GIRI, d.o.o., Ljubljana ident. št. risbe : 11-653-E1/17-G.1.1



Investitor	spremembe dopolnjeno po reviziji	datum november 2018
Republika Slovenija MINISTRISTVO ZA INFRASTRUKTURU DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURU		
Projektivno podjetje	naziv : G-3147 OVP : D.Batičič, u.d.i.g. OP : I.Zugič, u.d.i.g. obdeloval : Ž.Rotar, d.i.g.	podpis
GIRI d.o.o. LJUBLJANA Lavričeva 9		
Ident. številka IZS : 0248	obdeloval :	
objekt/lokacija:	Most čez potok Ločica v Gorici pri Slinnici (CE5052) na R2-423/1281 Črnolica - Lesino v km 2,067	Št. proj.: 3-17 Št. nadzra : 11-653-E1/17
del objekta :	Cestni priključki od km 1,967 do km 2,127	šifra CC : 2111
vsebina risbe:	Situacija prometne ureditve - obratovanje obvozne ceste	vristna nadzra : Elaborat začasne prometne ureditve
del risbe :	-	vrsta projekta : PZI merilo : 1:1000 datum : decembar 2017
št. odseka :	arhivska št. : faza/objekt: Šifra risbe:	
1281	004.0305 G.003	
št. priloge :	G.1.2	avtor risbe : GIRI, d.o.o., Ljubljana ident. št. risbe : 11-653-E1/17-G.1.2

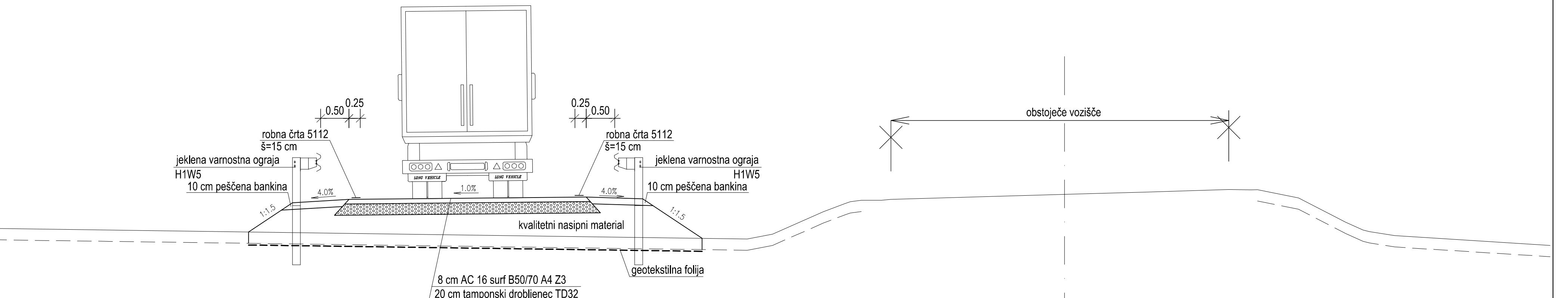


	OBSTOJEĆI	PREDVIDENI	UKINJENI
Kanalizacija - fekalna	→-○-→-○-→-○-	→-○-→-○-→-○-	×→
Kanalizacija - meteorna	→-P-→-P-→-P-	→-P-→-P-→-P-	×→
Vodovod	- - - - -	- - - - -	- - - - -
Plinovod	- - - - -	- - - - -	×- - - - -
Vročevod	- + - + - + -	- + - + - + -	+ × + + + × +
Električni vod NN - podzemni	- - - - -	- - - - -	×...- - - - -
Električni vod NN - nadzemni	- - - # - - - # -	- - - # - - - # -	×...#- - - # -
Električni vod VN - podzemni	- - - - -	- - - - -	×...- - - - -
Električni vod VN - nadzemni	- - - - - # -	- - - - - # -	...- * - - # -
Javna razsvetljava	- - - - -	- - - - -	*- - - - -
TK vod - podzemni	- - - - -	- - - - -	×...- - - - -
TK vod - nadzemni	- - - - - # - - -	- - - - - # - - -	×...#- - - - - # -
Kabelska TV	CTV CTV CTV CTV	CTV CTV CTV CTV	CTV CTV CTV CTV
Drenaža Ø100			

Investitor		spremembe			datum
		dopolnjeno po reviziji			november 2018
Projektivno podjetje  GIRI d.o.o. LJUBLJANA Lavričeva 9		naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
		OVP :	D.Bastič, u.d.i.g.	G - 3147	
		OP :	I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692	
		obdelal :	Ž. Rotar, d.i.g.		
		obdelal :			
		obdelal :			
Ident. številka IZS :	0248				
objekt/lokacija:	Most čez potok Ločica v Gorici pri Slivnici (CE5052) na R2-423/1281 Črnilica - Lesično v km 2,067			Št. proj. :	3-17
del objekta :	Cestni priključki od km 1,967 do km 2,127			Št. načrta :	11-653-E1/17
vsebina risbe :	Situacija obvoza v času gradnje		vrsta načrta :	Elaborat začasne prometne ureditve	
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI	merilo :	1:250
		datum :	december 2017		
št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1281		004.0305	G.003		
št. priloge :	G.2	avtor risbe :	GIRI, d.o.o., Ljubljana		
		ident. št. risbe :	11-653-E1/17-G.2		

Obvozna cesta

1.00 bankina 4.20 vozisko 1.00 bankina



Obstoječa cesta

OPOMBA : izvajalec lahko za zavarovanje prometa
namesto JVO uporabi tudi BVO

Investitor	spremembe			datum
	dopolnjeno po reviziji			
Republika Slovenija MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURU Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo				november 2018
Projektivno podjetje	naziv	ime in primik	ident. št. IZS	podpis
GIRI d.o.o.	OVP :	D. Batistič, u.d.i.g.	G - 3147	
LJUBLJANA Lavrčeva 9	OP :	I. Žugič, u.d.i.g.	G - 0692	
	obdelal :	Ž. Rotar, d.i.g.		
	obdelal :			
	obdelal :			
Ident. številka IZS :	0248			
objekt/lokacija:	Most čez potok Ločica v Gorici pri Slivnici (CE5052) na R2-423/1281 Črnolica - Lesično v km 2,067	St. proj.:	03-17	
		St. načrta:	11-653-E1/17	
del objekta :	Cestni priključki od km 1,967 do km 2,127	šifra CC :	2111	
vsebina risbe :	Karakteristični profil obvozne ceste	vrsta načrta :	Načrt gradbenih konstrukcij	
del risbe :	-	vrsta projekta :	PZI	merilo : 1:50
		datum :	december 2017	
št. odseka :	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	
1281		004.0305 G.039		
št. priloge :	G.3	avtor risbe :	GIRI, d.o.o., Ljubljana	
		ident. št. risbe :	11-653-E1/17-G.3	

